



BLUEMATIC EVOLUTION

Macchinario per la manutenzione dei cambi automatici e servosterzi



BLUEMATIC EVOLUTION



LE CARATTERISTICHE CHE FANNO LA DIFFERENZA IN OFFICINA

- Il doppio manometro consente di controllare la pressione in uscita (olio vecchio) e la pressione in entrata (olio nuovo) permettendo di controllare il corretto collegamento dei tubi al cambio.
- La vaschetta ricavata sulla plancia consente di versare olio vecchio o scolare dopo l'utilizzo i raccordi usati e a posizionare anche tubi per il loro scolo (l'olio sporco entrerà nella tanica olio usato).
- Per avere anche un veloce controllo visivo, le taniche sono graduate al fine di permettere di vedere l'olio che inseriamo e quello che togliamo dal cambio.
- La tanica dell'olio nuovo dispone di una canna rigida che ci permette di pescare tutto il lubrificante sino alla fine senza dover ogni volta pulire il contenitore.
- Il lavoro svolto dai tecnici Prime Technology, ha permesso di eseguire tutte le operazioni utili a tale procedura muovendo solo due leve ed avendo una facilità di esecuzione unica.
- In ultimo abbiamo lavorato sulla grafica per pubblicizzare in officina la manutenzione del cambio in modo che la stazione già da se faccia richiamo verso il cliente.



NATA DOPO 20 ANNI DI ESPERIENZA DA CHI
LAVORA NEL SETTORE
PRODOTTA TUTTA ESCLUSIVAMENTE IN ITALIA CON
OGNI COMPONENTE ITALIANO!!!



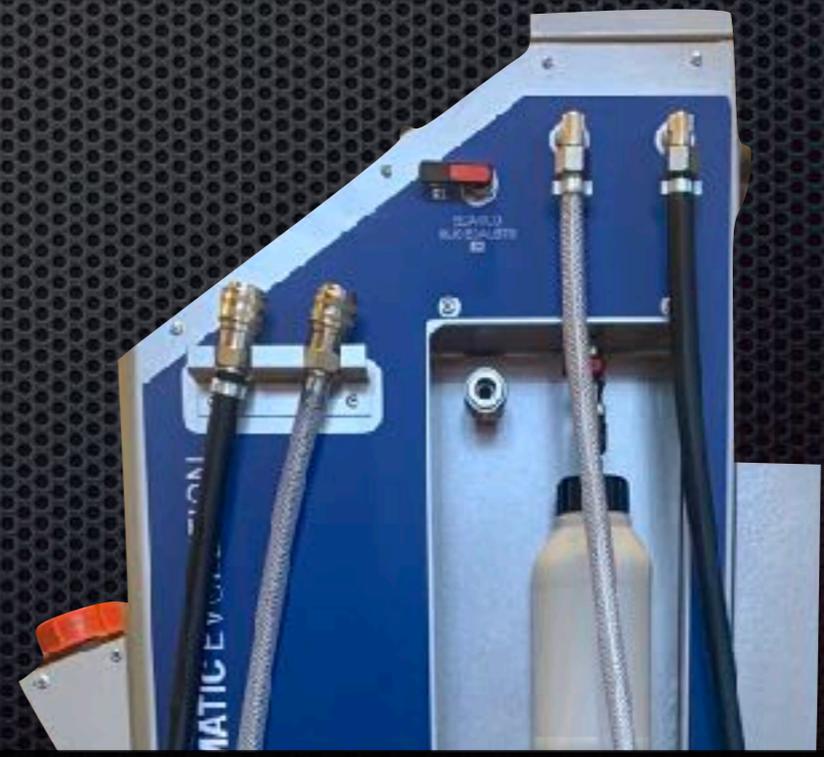
UN PROGETTO COMPLETO CHE AFFIANCA L'AUTORIPARATORE

- ASSISTENZA TECNICA TELEFONICA
- RACCORDI PER TUTTE LE AUTO DEL PARCO EUROPEO
- GAMMA DI LUBRIFICANTI PER TUTTO IL PARCO DEI CAMBI AUTOMATICI E ROBOTIZZATI
- POSSIBILITÀ DI ACQUISTARE FILTRI PER CAMBI AUTOMATICI
- FORMAZIONE TECNICO/PRATICA
- ESPERIENZA VENTENNALE AL VOSTRO SERVIZIO
- LA BLUEMATYC NASCE PER ESSER RESISTENTE NEL TEMPO, FACILE NELL'UTILIZZO E POLIFUNZIONALE





BLUEMATIC EVOLUTION





POSSIBILITÀ DI
CORRELARE LA
BLUEMATIC
CON UN
RACCOGLITORE
PER FACILITARE LO
SCARICO
DELL'OLIO
DEL CAMBIO

cod. BM0102

BLUEMATYC 2.0 È
DISPONIBILE CON
RACCOGLITORE
PER OLIO ESAUSTO
E CON MAXI-VASCA



CODICI:

- RACCOGLITORE: **BM0102**
- RACCOGLITORE +
MAXI VASCA IN ABS:
BM0137

La Formazione



Teoria + Pratica



Banca Dati on-line

Benvenuto, PRIME TECHNOLOGY SRL < Home ESCI

 Banca Dati Prime Technology | EFFETTIVA UNA RICERCA

[RICERCA RAPIDA](#) [RICERCA MARCA E MODELLO](#) [LE MIE RICHIESTE](#)

Identificazione rapida veicolo

Targa o codice omologazione o codice motore o marca e modello

Marca veicolo e codice del cambio

Marca

I TUOI ULTIMI VEICOLI RICERCATI

VEICOLO	COD. MOTORE
1 VOLVO S 80 1.2.4 DS Ber. 4p/d/2400cc	D5244T4
2 MERCEDES-BENZ Classe M (W164) ML 350 CD...	OM642S40
3 OPEL ANTARA 2.2 CDTi 4x4 Suv 5/d/2231cc	A22DM (Z22D1)
4 LANCIA PHEDRA 2.2 D Multijet Mov 5/d/2179cc	4HS (DW12BTE04)
5 MERCEDES-BENZ CL (C216) CL 600 (216.376)...	M275953
6 PORSCHE PANAMERA 3.0 D Coupè 4p/d/2967cc	MCRC
7 RENAULT LAGUNA III 3.0 dCi Coupè 3p/d/299...	V9X891
8 BMW Serie 5 (E50-E61) 530d (170Kw) Ber. 4p/...	M57D30T2 (305D3)

LE NOSTRE PERFORMANCE

 **59** Richieste settimanali

 **93%** Richieste automatiche Dati Online

 **7%** Richieste manuali Dati su richiesta

IL DATO PIÙ RICHIESTO DELLA SETTIMANA

Tipologia dato: Non disponibile
Download settimanali: Non disponibile

[VISUALIZZA DATO](#) [SCARICA DATO](#)

*DURATA 12 MESI DAL MOMENTO DELL'ATTIVAZIONE



Contiene:

- ✱ Dati Tecnici del cambio automatico ricercato
- ✱ Procedure ed adattamenti
- ✱ Ubicazione Componenti
- ✱ Circuito idraulico di raffreddamento
- ✱ Info su quale attacco / adattatore dovrà esser utilizzato per collegare la Bluematyc al cambio automatico trattato
- ✱ Lubrificanti e Quantità (consigliato dalla Casa madre)
- ✱ Controllo livello
- ✱ Ubicazione targhetta identificativa
- ✱ Manuale stazione Bluematyc
- ✱ Sezione Motore per avere info su FAP e Cerina
- ✱ Filtro olio del cambio trattato
- ✱ Bollettino tecnico con consigli utili per la manutenzione
- ✱ Info tecnica per lo smontaggio e il rimontaggio del filtro

Inoltre:

- ✱ La banca dati verrà evoluta costantemente.
- ✱ Possibilità di inviare una richiesta ed avere la risposta in 40 minuti massimo.
- ✱ Insieme ai lubrificanti consigliati dalla casa madre sono presenti anche le comparazioni con Kroon oil
- ✱ Ubicazione degli attacchi Bluematyc al cambio trattato.
- ✱ Video tecnici sulla manutenzione del cambio trattato.
- ✱ Possibilità di visionare nella Home gli ultimi 8 veicoli ricercati
- ✱ Ricerca facile tramite marca e modello o rapida





BLUEMATIC EVOLUTION

Adattatori inclusi e Optional disponibili

BM0103



Adattatore per immissione olio per cambi ZF, Mercedes 722.6 e cambi DSG

BM0104



Adattatore per eseguire livello su cambi Aisin Warner e inserimento ATF su AF40

BM0106



Adattatore per cambi Multitronic 6 e 8 Rapporti

BM0107



Adattatore per cambi Aisin su Fiat Chevrolet Captiva e Opel

BM0111



Adattatore per cambi ZF8HP BMW

BM0113



Adattatore alla tubazione per cambi 722.9 e ZF6HP

BM0123 - BM0124
BM0125 - BM0126



BM0129



Adattatore per immissione olio 722.9

BM0136



Adattatore per cambi 722.9

BM0112



Adattatore generico

BM0115



Adattatore generico

BM0116



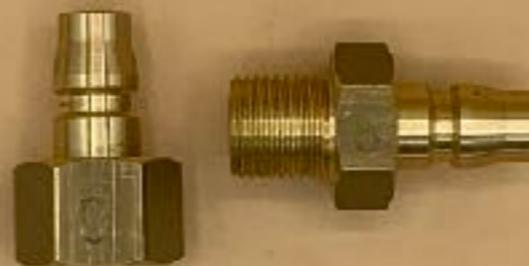
Adattatore per cambi 722.6

BM0117



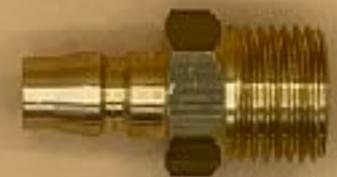
Adattatore per cambi 722.7

BM0118



Adattatore generico

BM0119



Adattatore generico

BM0120



Adattatore generico

BM0121



Adattatore generico

BM0122



Adattatore generico

BM0105



Adattatore per cambi DSG a 6 Rapporti

BM0109



Adattatore per cambi Powershift

BM0110



Adattatore per scambiatore di calore cambi Aisin

BM0134



Adattatore per cambi Mercedes 7DCT

BM0135



Adattatore per cambi ZF9HP

BM0143 FRONTE

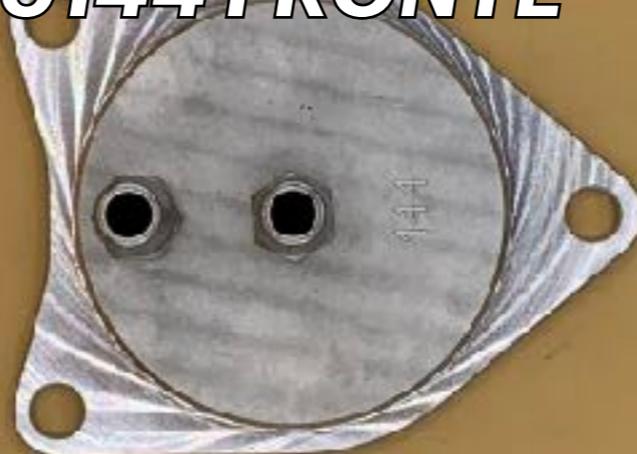


BM0143 RETRO



Adattatore per cambi EAT6 Peugeot e Citroen

BM0144 FRONTE



BM0144 RETRO



Adattatore per cambi EAT8 Peugeot e Citroen

BM0145 FRONTE



Adattatore per cambi OCK-OCL

BM0145 LATO

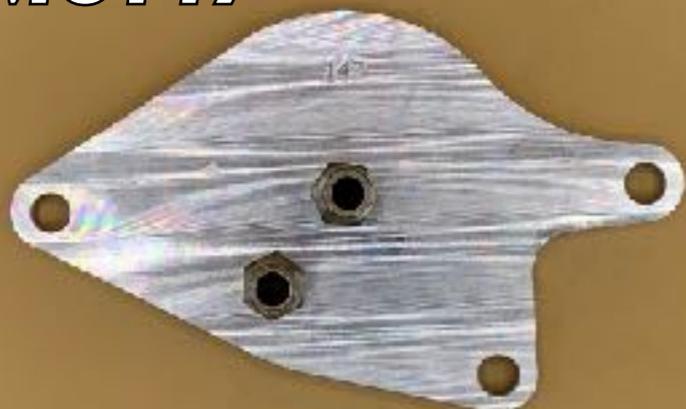


BM0146



Adattatore per cambi Aisin GA8F22AW
BMW

BM0147



Adattatore per cambi Aisin GA8F22AW Mini

BM0148



Adattatore per cambi Aisin GA8F22AW
Volvo

BFL725



Connettore per livello e Scarico alla coppa
dei cambi 9G-Tronic Mercedes



BM0142



Adattatore per cambi ZF8HP Alfa Stelvio,
Giulia, Jeep Grand Cherokee



RACCORDI BLUEMATIC 2022

KIT K1

BM0145



CONNETTORE ENTRATA **OCK-OCL**

K1.01



CONNETTORE USCITA **OCK-OCL**

K2



PIASTRA PER 09G-TF60SN-09M ZF5HP-TF63SN

K3



CONNETTORE **6T40-6T45-6T50** OPEL MOKKA

K4K6



CONNETTORE BMW **ZF GA8HP/45Z**

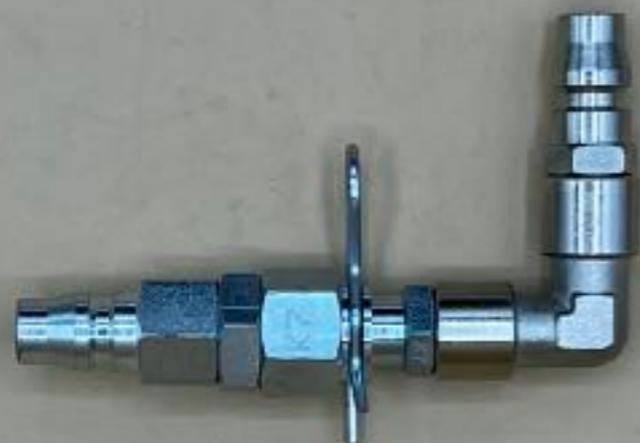
K5



CONNETTORE **4RA51-R5A51**

RACCORDI BLUEMATIC 2022

K7



CONNETTORE **45RFE**

K8



CONNETTORE AUDI A8 **ZF8HP**

K9



CONNETTORE **5R55S-5R55N-5R55W**

BM0142



CONNETTORE STELVIO, GIULIA GRAND CHEROKEE
ZF8HP

BM0146

BM0146



BM0147

BM0147

